



INSTYTUT
AKTYWIZACJI
REGIONÓW

Opłaty za usunięcie pozostawionego pojazdu

Niniejszy informator ma na celu przedstawienie podstawowych zagadnień związanych z przywołanym tematem i powstał w ramach realizacji zadania edukacji prawnej realizowanej w 2024 roku przez Instytut Aktywizacji Regionów



Spis treści

Przesłanki usunięcia pojazdu z drogi	
.....	2
Do kogo zwrócić się w wypadku usunięcia pojazdu?	
.....	3
Wysokość opłat za usunięcie i pozostawienie pojazdu	
.....	4
Przepadek pojazdu i odpowiedzialność za opłaty	
.....	5

Zdarzenia na drodze, takie jak awarie, kolizje czy naruszenia przepisów, mogą skutkować koniecznością usunięcia pojazdu i jego czasowego przechowywania na płatnym parkingu strzeżonym. Nie zawsze właściciele pojazdów zabezpieczają taką możliwość własnymi działaniami. W takich sytuacjach obowiązujące przepisy – w szczególności **ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym** – jasno określają, kto ponosi odpowiedzialność za pokrycie związanych z tym kosztów i jakie są zasady postępowania w przypadku nieodebrania pojazdu.

Sprzedając samochód powinniśmy zawiadomić ubezpieczyciela i właściwy wydział komunikacyjny o tym fakcie. Brak posiadania umowy pisemnej sprzedaży pojazdu (lub jej zgubienie, ponieważ od dnia sprzedaży minęło kilka lat) może istotnie utrudnić byłemu właścicielowi uniknięcie odpowiedzialności za opłaty za pojazd, którego nie jest już właścicielem.

Celem tego poradnika jest Wyjaśnienie:

- Jakie są przesłanki usunięcia pojazdu z drogi,
- Do kogo zwrócić się po usunięciu pojazdu,
- Jaka jest wysokość opłat za pozostawienie i usunięcie pojazdu,
- Przepadek pojazdu i odpowiedzialność za opłaty.

Rozumienie tych zasad jest kluczowe, aby uniknąć nieporozumień i problemów finansowych, które mogą wynikać z niewiedzy lub błędnej interpretacji przepisów. Nasz poradnik ma na celu przybliżenie problematyki w sposób jasny i praktyczny, dzięki czemu będziesz lepiej przygotowany do radzenia sobie z sytuacjami wymagającymi interwencji w zakresie usunięcia pojazdu z drogi.

1. Przesłanki usunięcia pojazdu z drogi

Zgodnie z art. 130a ustawy prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu,

- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie,
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu,
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby niepełnosprawne,
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- 6) kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu przez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem (nie dotyczy kierującego, który posiada pokwitowanie uprawnień do kierowania pojazdem),
- 7) poruszania się po drodze innej niż wyznaczona przez organizatora imprezy (dotyczy warunków wykorzystania dróg w sposób szczególnych na czas imprez),

Ponadto pojazd może zostać usunięty na koszt właściciela, jeżeli utrudnia akcję ratowniczą lub pojazdem kierowała osoba znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu lub nieposiadająca przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu.

Pojazd usunięty z drogi zostanie umieszczony na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłaty za jego usunięcie i parkowanie.

2. Do kogo zwrócić się w wypadku usunięcia pojazdu?

Z ustawy prawo o ruchu drogowym jasno wynika, iż zadania polegające na usuwaniu pojazdów, prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuniętych pojazdów należą do zadań własnych powiatu (starosty), który może te zadanie realizować poprzez powiatowe jednostki organizacyjne. Adres starostwa powiatowego jest właściwy dla ustalenia, co się stało z pojazdem, który został usunięty.

3. Wysokość opłat za usunięcie i pozostawienie pojazdu

Ustalenie wysokości opłat za usunięcie i przechowywania pojazdu ustala rada powiatu corocznie – w drodze uchwały. Maksymalna wysokość opłat jest waloryzowana każdego roku w oparciu o komunikat Prezesa GUS i publikowana w formie obwieszczenia przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

W 2024 roku zgodnie z obwieszczeniem ministra finansów z dnia 2 sierpnia 2023 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym maksymalne opłaty wynoszą w zależności od typów pojazdów:

1) rower lub motorower:

a) za usunięcie - 166 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 32 zł;

2) motocykl:

a) za usunięcie - 324 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 43 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

a) za usunięcie - 697 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 60 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

a) za usunięcie - 871 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 79 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

a) za usunięcie - 1230 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 112 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

a) za usunięcie - 1813 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 199 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie - 2205 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 290 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

a) za usunięcie - 166 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 32 zł.

4. Przepadek pojazdu i odpowiedzialność za opłaty

Pojazd nie będzie przechowywany na strzeżonym parkingu w nieskończoność. Starosta w stosunku do pojazdu usuniętego z drogi występuje do sądu z wnioskiem o orzeczenie jego przepadku na rzecz powiatu, jeżeli prawidłowo powiadomiony właściciel lub osoba uprawniona nie odebrała pojazdu w terminie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia. Z wnioskiem o przepadek należy wystąpić również wówczas, gdy w terminie 4 miesięcy od dnia usunięcia pojazdu nie został ustalony jego właściciel lub osoba uprawniona do jego odbioru, mimo że w jej poszukiwaniu dołożono należytej staranności.

Stroną postępowania sądowego jest właściciel, który powinien zostać zawiadomiony przez sąd o toczącym się postępowaniu.

Jeżeli uważamy, że w chwili pozostawienia pojazdu nie byliśmy właścicielami (i nie zawiadomiliśmy o sprzedaży pojazdu właściwego wydziału komunikacji w starostwie powiatowym), to w sprawie sądowej dotyczącej przypadku pojazdu powinniśmy wykazać, że nie przysługuje nam tytuł własności i w ogóle nie powinniśmy być stroną takiego postępowania. Jest to bardzo istotne, ponieważ wszystkie koszty związane z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałe od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania ponosi osoba będąca właścicielem tego pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu lub osoba, w której władaniu znajdował się pojazd w chwili usunięcia pojazdu.

Odpowiedzialność właściciela i osoby władającej jest solidarna, zatem starosta wydając decyzję administracyjną może domagać się od obu osób zapłaty całości lub od każdego z osobna. Opłaty w przypadku pojazdów osobowych mogą sięgać nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych (wartość pojazdu i jego stan nie ma tutaj żadnego znaczenia).

Z tych względów ważne jest posiadanie i przechowywanie pisemnego potwierdzenia zawarcia umowy sprzedaży oraz zawiadomienie starostwa o zbyciu pojazdu bez zbędnej zwłoki, co pozwoli uniknąć dalszych problemów w przyszłości.